

35. — Voie normale. — Lignes à une voie,

Type I

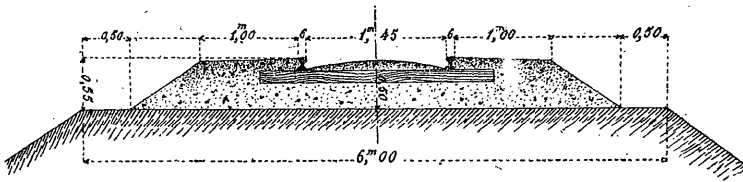


Fig. 7.

Ce type comprend une banquette de ballast de 1^m00 et une seconde banquette de 0^m 50 qui sert à la circulation des agents et à laquelle ils donnent le nom de passe-pied.

Lignes à deux voies :

Type II

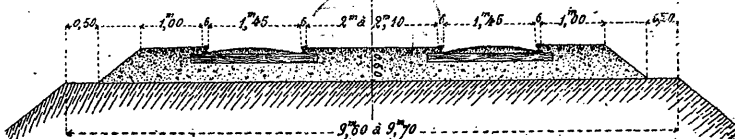


Fig. 8.

Ce type résulte de la juxtaposition de deux profils à voie unique avec entrevoie de 2^m à 2^m 10. La largeur de 1^m 80 qu'on a autrefois donnée à l'entrevoie doit être proscrite, car elle entraîne des difficultés pour la circulation du matériel.

S'il s'agit de lignes à faible trafic et sur lesquelles on emploie un rail moins haut, on peut réduire l'épaisseur du ballast à 0,40 et gagner 0^m 30 sur la largeur de la plate-forme.

Dans les terrains difficiles, quand il y a un grand intérêt à réduire la largeur de la plate-forme, on adopte souvent le profil ci-contre dans lequel le ballast est encastré entre deux murettes.